

LES « VOITURES VOLANTES » VONT-ELLES RÉVOLUTIONNER NOS HABITUDES DE VOYAGE ?

Imaginez un monde où, pour vous rendre à votre prochain rendez-vous d'affaires ou à vos prochaines vacances en famille, vous montez à bord d'un élégant véhicule aérien et décollez directement de votre entrée.

Il y a quelques semaines, cette idée aurait suscité le rire, mais depuis que des entreprises bien financées se sont lancées dans une course à la création de modèles de production viables, le scepticisme s'estompe.

Notre expert macroéconomique, John Plassard, donne son point de vue sur ce sujet dans le dernier Weekly Insights.



FLYING CARS?!

WEEKLY INSIGHTS
MIRABAUD



Auteur

John PLASSARD

📅 18.04.2024

📍 Genève - CH

Weekly Insights

Weekly Thoughts

Regard d'experts

Il y a quelques semaines à peine, l'idée que des voitures volantes puissent révolutionner nos habitudes de voyage aurait suscité le rire. Mais aujourd'hui, ce scepticisme s'estompe.

Grâce à des entrepreneurs visionnaires comme Elon Musk, qui a fait allusion à une Tesla volante, l'internet regorge d'informations sur les véhicules aériens.

Des entreprises bien financées se sont lancées dans une course à la création de modèles de production viables, et nous pourrions voir ces merveilles électriques prendre leur envol dès l'année prochaine.

Les attitudes à l'égard de la mobilité aérienne avancée (AAM) évoluent. Des études récentes révèlent que les Américains, en particulier les jeunes citadins, sont de plus en plus ouverts à l'idée de prendre l'avion pour se rendre à leur destination. Toutefois, la définition de ce qui constitue véritablement une « voiture volante » reste difficile à établir.

À l'heure actuelle, les véhicules électriques à décollage et atterrissage verticaux (eVTOL) dominent la conversation. Ces appareils combinent l'agilité des hélicoptères et l'efficacité de la propulsion électrique.

Prenons l'exemple du service de taxi aérien de Joby à Manhattan. Son eVTOL, qui ressemble à un drone surdimensionné, vise à transporter les passagers de New York à l'aéroport international John F. Kennedy. Pourtant, les défis persistent.

Les fabricants d'eVTOL sont confrontés à de multiples obstacles. La fabrication d'aéronefs légers en matériaux composites dotés d'une grande autonomie est l'un des défis à relever. La maîtrise de l'art du pilotage de ces voitures volantes est tout aussi cruciale. Les capacités de vol autonome et la formation des pilotes restent des obstacles importants.

Les obstacles réglementaires sont également importants. L'administration fédérale de l'aviation (FAA), chargée de superviser ces nouveaux véhicules, adopte une approche prudente du type « ramper, marcher, courir ».

Le gouvernement britannique se prépare lui aussi à la révolution de l'eVTOL, envisageant l'arrivée de ces véhicules dans son ciel d'ici quatre ans.

Si la promesse des eVTOL nous enthousiasme, il est essentiel de reconnaître que ces véhicules de pointe ont un coût. Les prix peuvent aller de 150 000 dollars à la somme astronomique de 10 millions de dollars, selon le modèle.

Dans ce contexte dynamique, les voitures volantes ne relèvent plus de la science-fiction : elles sont sur le point de remodeler notre mobilité urbaine.

Les voitures volantes ont le potentiel de révolutionner les déplacements entre des destinations habituellement desservies par des vols commerciaux court-courriers. Au lieu de prendre une navette entre Paris et Londres, imaginez-vous en train de planer dans le ciel à bord de votre propre avion. Les heures passées à naviguer sur les routes se réduiraient à quelques minutes, car vous parcourriez la distance sans effort.

Mais l'impact des voitures volantes va bien au-delà de la commodité. À mesure que ces véhicules évoluent, devenant plus rapides, plus efficaces et de plus en plus abordables, ils offrent la promesse alléchante de remettre en question l'aviation commerciale traditionnelle.

Imaginez un monde où, pour vous rendre à votre prochain rendez-vous d'affaires ou à vos prochaines vacances en famille, vous n'auriez plus à subir l'encombrement des aéroports, les files d'attente pour les contrôles de sécurité ou les retards des vols. Au lieu de cela, vous montez dans votre élégant véhicule aérien et décollez directement de votre entrée.

Soyez attentifs le 23 avril, lorsque Tesla publiera ses résultats. Nous en saurons alors un peu plus sur une éventuelle « Tesla volante ».

[Information importante](#)

N'hésitez pas à vous adresser à votre interlocuteur privilégié chez Mirabaud ou à nous [contacter ici](#) si ce sujet vous intéresse. Avec nos spécialistes dédiés, nous nous ferons un plaisir d'évaluer vos besoins personnels et de discuter des éventuelles solutions d'investissement qui seraient adaptées à votre situation.